



Su configuración (IXBJLVWP) Autocaravana perfilada T335 EDITION27

18.10.2026,
19:30

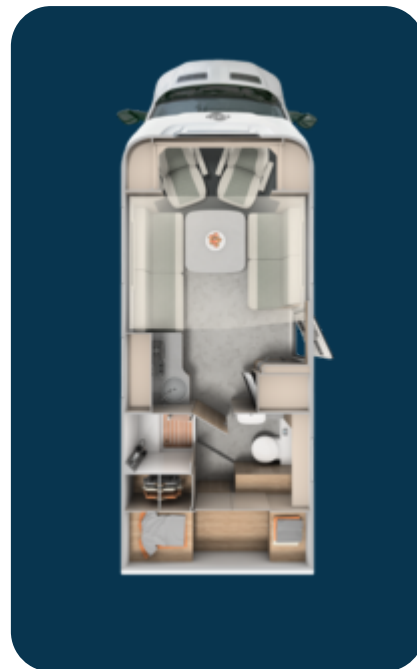


Imagen similar a la del vehículo configurado

Visión general

Precio base 70.990,00 €^{a)}

Equipamiento opc. 1.890,00 €

Precio total 72.880,00 €^{a)}

Motor Ford Transit 3.500 kg | 2.0 | 122 kW (165 CV) | Euro 6 | cambio automático de 8 marchas

Color Color chasis plateado Moondust metalizado

Tapicería Mundo de estilo Forest Sand

Dimensiones del vehículo Longitud 699 cm | Anchura 232 cm | Altura 293 cm



Acceder a la configuración
IXBJLVWP

Cita de asesoría
y recibir una oferta



Equipamiento de serie

Vehículo base

Descripción	Precio
Ford Transit 3.500 kg 2.0 122 kW (165 CV) Euro 6 cambio automático de 8 marchas	incl.
Función Start & Stop incl. Booster de carga	incl.
Depósito combustible 70l	incl.
Tempomat	incl.
Detección de velocidad inteligente	incl.
Chasis de vía ancha	incl.
Luz de marcha diurna integrada en el faro	incl.
Freno de estacionamiento eléctrico	incl.
Airbag conductor y acompañante	incl.
Frenos de disco Estabilizador en ejes delantero y trasero Calefacción por aire impulsado Cuentalrevoluciones Dirección asistida Faros regulables en altura Inmovilizador Cinturón de seguridad de 3 puntos	incl.
ABS (sistema anti-bloqueo) ESC (control de estabilidad electrónico) TBC (control de tracción) EBD (reparto electrónico de frenada)	incl.
Asistente de arranque en pendiente (asistente de viento lateral asistente de frenada de seguridad protección antivuelco)	incl.
Asistente de mantenimiento de carril	incl.
Asistente pre-colisión	incl.
Advertencia de fatiga	incl.
Control automático de luces altas	incl.
Ayuda al aparcamiento delantero	incl.



Acceder a la configuración
IXBJLVWP

Cita de asesoría
y recibir una oferta



Descripción	Precio
Sensor de presión de neumáticos	incl.
Elevalunas eléctrico	incl.
Cierre centralizado cabina con mando a distancia	incl.
Retrovisores exteriores eléctricos y térmicos	incl.
Cámara visión trasera	incl.
Pantalla de 12" incl. Apple Car Play y Android Auto 4 altavoces delanteros antena DAB Interfaz Bluetooth puerto USB sistema manos libres	incl.
Volante de piel	incl.
Tracción delantera	incl.
Soporte para bebidas en el lado del conductor y del acompañante	incl.
Soporte para Tablet y toma USB	incl.
Cómodos asientos giratorios para conductor y acompañante con 2 reposabrazos y apoyo lumbar	incl.
Asientos conductor y acompañante regulables en altura e inclinación	incl.
Asientos conductor y acompañante a juego con tapicería	incl.
Kit reparación pinchazos Fix&Go	incl.
Faros con luz estática de curvas	incl.
Climatizador	incl.
Faros antiniebla	incl.



Acceder a la configuración
IXBJLVWP

Cita de asesoría
y recibir una oferta



Carrocería exterior

Descripción	Precio
7 años de garantía de estanqueidad	incl.
Techo y parte trasera en fibra de vidrio GFK reforzada	incl.
Paredes laterales en plancha lisa de aluminio	incl.
Grosor del techo y paredes laterales de 34 mm grosor del suelo de 42,5 mm	incl.
Soporte de luz trasera formado por tres partes con luces LED multifunción integradas	incl.
Ventanas abatibles de doble cristal con oscurecedor y mosquitera (excepto en el baño)	incl.
Claraboya en plexiglas traslúcido con mosquitera	incl.
Escalón de entrada eléctrico	incl.
Gran garaje posterior con marco rebajado esterillas antideslizantes aros de fijación e iluminación interior (según distribución)	incl.
Juntas contra salpicaduras de agua en todas las puertas y portones exteriores	incl.
Capacidad de carga del garaje posterior hasta 150 kg	incl.
Puerta de entrada habitáculo de alta calidad con posición ergonómica de las manetas interior y exterior	incl.

Carrocería interior

Descripción	Precio
Tapicerías ergonómicas para optimizar el confort en los asientos	incl.
Cozy lounge seating set with a freestanding, foldable table	incl.
Folding seat facing forward on the left with seatbelt and ISOFIX	incl.



Descripción	Precio
Cama abatible Clever (en T335 ED27)	incl.
Colchones de alta calidad en todas las camas (100% libres de ácaros)	incl.
Fundas de los colchones extraíbles y lavables	incl.
Somier de láminas de madera en todas las camas para un óptimo descanso	incl.
Generosos espacios y opciones de almacenamiento	incl.
Armarios superiores y respaldos de los asientos con ventilación en la parte posterior	incl.
Mobiliario decoración Roble Visby y gris arena	incl.
Suelo en gris Glacier	incl.
Rejilla de madera en la ducha	incl.
4a plaza en banqueta lateral, abatible con cinturón de seguridad e Isofix	incl.

Tecnología a bordo

Descripción	Precio
Iluminación LED integrada debajo de los armarios superiores	incl.
Panel de control a bordo con indicador de nivel de los depósitos y capacidad de las baterías	incl.
Sistema automático de conexión / separación para la batería de arranque y habitáculo, así como para el frigorífico	incl.
Cargador eléctrico para batería motor y habitáculo 12 V / 18 A	incl.
Conexión exterior CEE para 230 V con dispositivo de seguridad	incl.
Disyuntor de corriente residual	incl.
Luz LED avancé	incl.



Acceder a la configuración
IXBJLVWP

Cita de asesoría
y recibir una oferta



Descripción	Precio
Iluminación interior en LED	incl.
Espejo con iluminación indirecta y colgadores para la ropa	incl.
Toma USB x 7	incl.
Capacidad total depósito agua 122 l depósito aguas residuales 92 l	incl.
Precableado TV 12V incl. Soporte pantalla plana	incl.
Preinstalación placa solar	incl.

Calefacción | Gas

Descripción	Precio
Calefacción a gas Combi 6	incl.
Llaves del gas fácilmente accesibles	incl.
Compartimento del gas para 2 bombonas de gas de 11 kg	incl.

Cocina

Descripción	Precio
Cocina ergonómica con gran superficie de trabajo	incl.
Cajones profundos con cierre softclose en módulo cocina	incl.
Cocina de 2 fuegos con encendido eléctrico y tapa de cristal	incl.
Gran fregadero circular en acero inoxidable y con tapa	incl.



Acceder a la configuración
IXBJLVWP

Cita de asesoría
y recibir una oferta



Descripción	Precio
Tira LED	incl.
Cubo de basura	incl.
Sistema de riel flexible con 2 ganchos	incl.

Baño

Descripción	Precio
Espacioso baño con ducha separada	incl.
Cassette WC con descarga eléctrica y asiento giratorio	incl.
Claraboya con mosquitera integrada (según distribución)	incl.
Espejo de grandes dimensiones	incl.
Barra para la ropa en el baño	incl.
Sistema de riel flexible con 2 ganchos	incl.
Revestimiento ducha	incl.



Equipamiento opcional Packs

Descripción	Peso adicional	Precio
Pack EDITION27 T335 Mundo de estilo Forest Sand, Grafismo Edition, Ventana en casquette frontal, Depósito aguas residuales aislado, Segunda puerta garaje exterior, Aplicaciones Design traseras, Ventanas integradas, Oscurecedor cabina, Color chasis plateado Moondust metalizado, Frigorífico de 137 l con congelador de 15 l, Llantas de aluminio 16" (negro), Claraboya panorámica de 70 x 50 cm, Claraboya cristal claro de 40 x 40, Puerta mosquitera (1 pieza), Puerta habitáculo Comfort con ventana y oscurecedor, Iluminación Bridge Light, Batería LI en lugar de AGM 104 Ah, Rejilla radiador Trail, Grafismo exterior 20 años Carado, Pared funcional en el garaje	+ 41.4 kg	incl.

Carrocería exterior

Descripción	Peso adicional	Precio
Toldo 4 m	+ 30 kg	1.200,00 €



Carrocería interior

Descripción	Peso adicional	Precio
Transformación de la dinette en cama	+ 5 kg	355,00 €
Paneles armarios superiores en color especial Visby Oak	+ 0 kg	335,00 €

Datos importantes sobre el vehículo y el peso

Masa máxima técnicamente admisible*	3500 kg
Masa en orden de marcha*	2894 kg
Plazas homologadas (incluido el conductor)	3
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	356 kg
Masa restante para equipamiento opcional	321 kg



INFORMACIÓN LEGAL SOBRE DATOS RELACIONADOS CON EL PESO

1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible;
- el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a $\pm 5\%$. De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo.

Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Carado se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Carado pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente masa real. Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$ (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional y la masa de los pasajeros (véase el punto 3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg $\geq 10 \times (n + L)$.

Donde: n es el número máximo de pasajeros más el conductor y L es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

3500 kg	de masa máxima técnicamente admisible
-2850 kg	de masa en orden de marcha
-3*75 kg	de masa de pasajeros
-100 kg	de masa útil mínima



Acceder a la configuración
IXBJLVWP

Cita de asesoría
y recibir una oferta



= 325 kg de masa máxima admisible del equipamiento opcional

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

3500 kg	de masa máxima técnicamente admisible
-2907 kg	de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
-3*75 kg	massa dei passeggeri
-325 kg	de equipamiento opcional (valor máximo permitido)
= 43 kg	de posibilidad de carga real (< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Carado reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Carado.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Carado comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

3500 kg	de masa máxima técnicamente admisible
2907 kg	de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
3*75 kg	de masa de los pasajeros
150 kg	de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
= 218 kg	de posibilidad de carga real

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo.

Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

^{a)} Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país.

*La masa máxima técnicamente admisible es un valor fijado por el fabricante que el vehículo no puede sobrepasar ni siquiera estando cargado. Es por ello que influye en la cantidad de plazas de asiento permitidas, en las opciones de equipamiento opcional disponibles y en la capacidad de carga restante.

Para más información sobre pesos y la configuración del vehículo, consulte nuestros Datos Técnicos, la sección Información Legal y el Configurador.